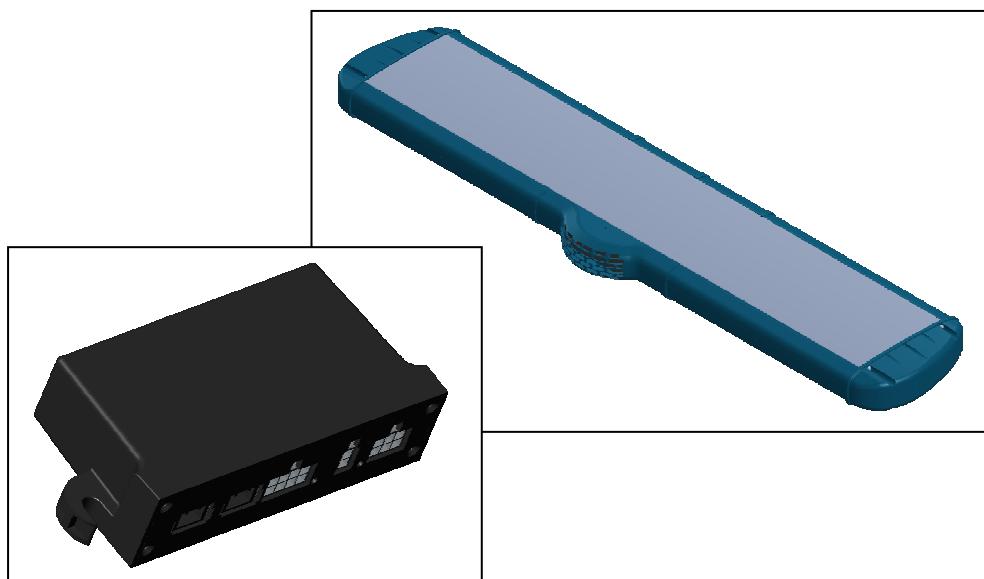


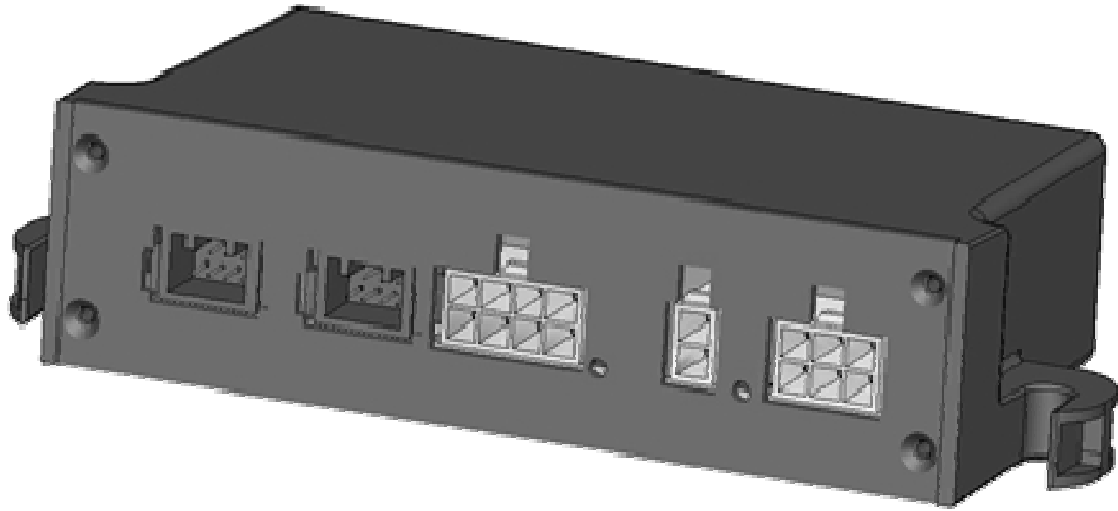
OPTION MODULE DE COMMANDES CCS BLL MASSE POUR RAMPES VEGA SIRENE



SOMMAIRE

1. GENERALITES.....	2
2. CARACTERISTIQUES.....	3
3. RAPPEL DU CABLAGE GENERAL	4
4. FONCTIONNEMENT.....	5
4.1. MISE EN MARCHÉ SYSTÈME VIA LES ENTRÉES FILAIRES DU MODULE BLL	5
4.2. ARRÊT SYSTÈME	5
4.3. FONCTION FLASH	5
4.4. FEUX DE PÉNÉTRATION.....	5
4.5. SIRENE	5
4.6. SÉLECTION TONALITÉ SIRENE.....	5
4.7. FONCTION NUIT SIRENE.....	5
4.8. BARRE DE BALISAGE ORANGE.....	5
4.9. PROJECTEURS LATÉRAUX.....	6

1. GENERALITES

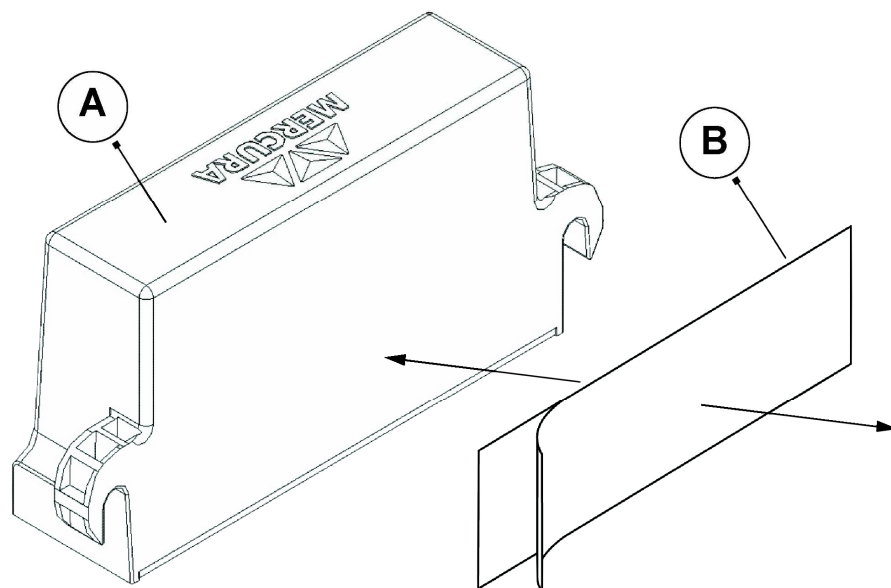


Le module INTERFACE CCS BLL est un module électronique qui permet de commander les fonctions d'une rampe VEGA Sirène à partir d'interrupteurs traditionnels (non fournis) par l'intermédiaire d'un connecteur 8 voies.

Les commandes filaires des fonctions FLASH, PROJECTEUR, SIRENE et du mode CLIGNOTANT de la rampe VEGA réveillent également le système.

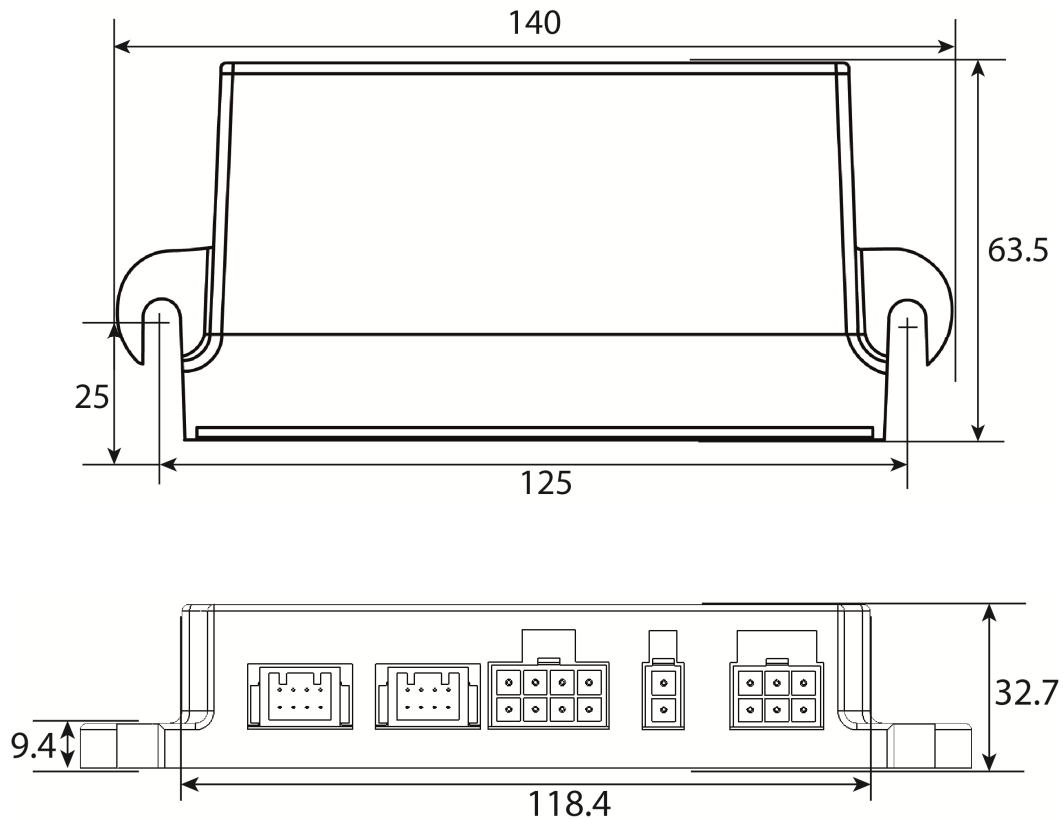
Il est connecté aux modules électroniques multiplexés situés à l'intérieur de la rampe VEGA par l'intermédiaire d'un faisceau BUS équipé d'un connecteur surmoulé CPT 8 voies.

L'interface se fixe à l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'un bandeau de fixation type auto-agrippante afin de faciliter son installation.

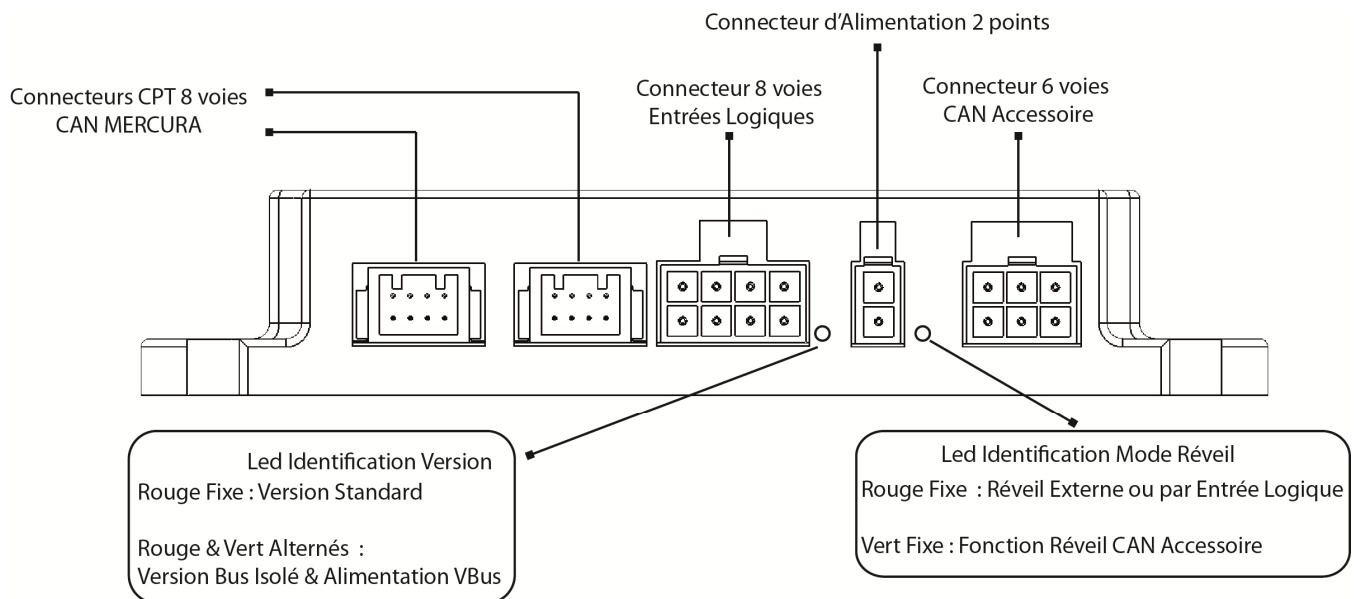


- A. Interface CCS BLL
- B. Bandeau de fixation type auto-agrippante.

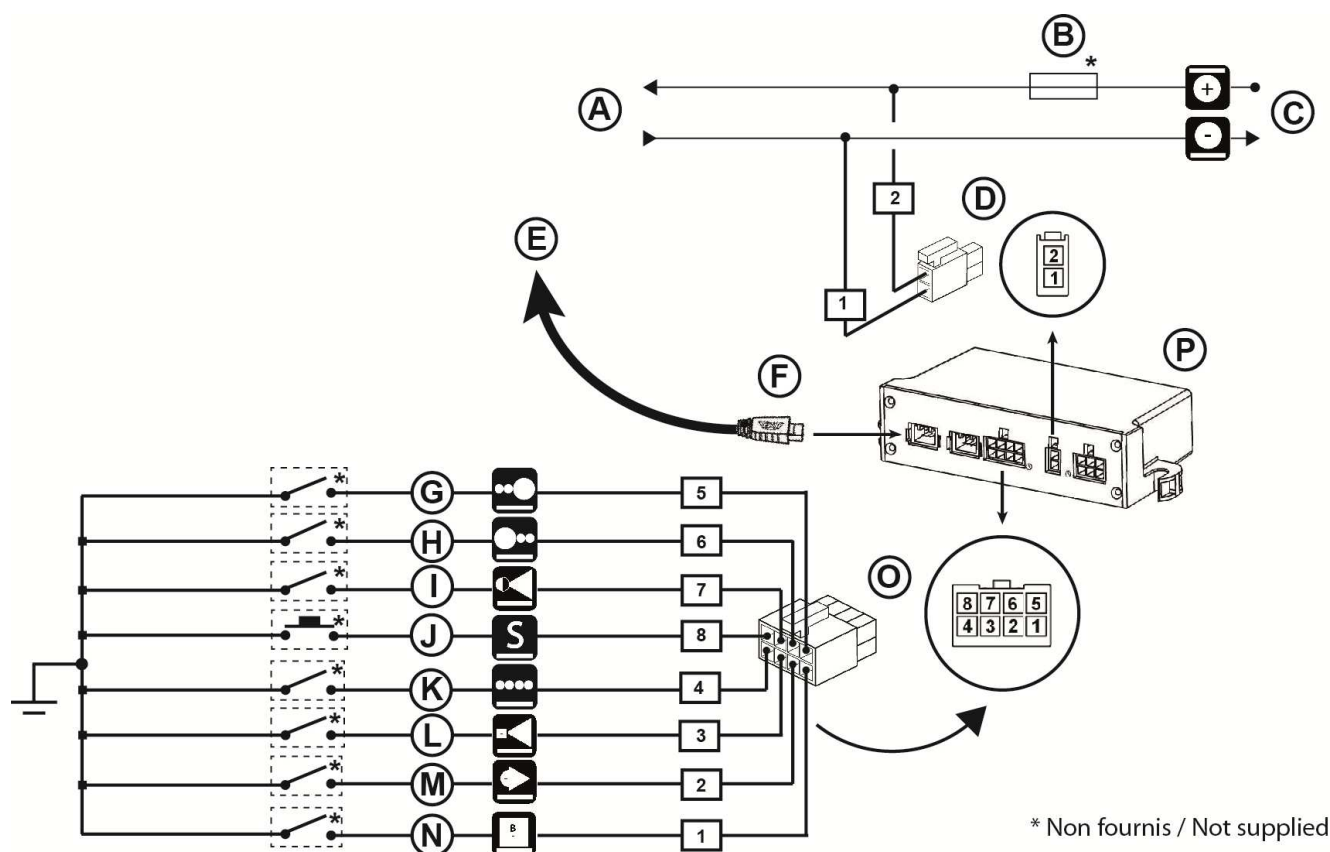
2. CARACTERISTIQUES



- Poids : 110g environ
- Tension d'alimentation de l'interface : 6 à 30 volts
- Homologation CEM suivant le règlement 10R04 sous le n° "E2 04*11026"



3. RAPPEL DU CABLAGE GENERAL



- A. Vers alimentation de la Rampe VEGA (Faisceau Véhicule)
- B. Fusible (Valeur différente selon la référence de la rampe à calculer en fonction des composants de celle-ci (voir Chapitre 5 de la documentation de la rampe))
- C. Batterie véhicule
- D. Connecteur 2 voies vers le BLL
- E. BUS CAN 8 voies de la rampe VEGA ou de l'interface BUS-Filaire (selon le modèle de la rampe)
- F. Connecteur CPT 8 voies bus CAN
- G. Commande mode DEFILEMENT DROIT : Commande à la masse
- H. Commande mode DEFILEMENT GAUCHE : Commande à la masse
- I. Commande fonction NUIT SIRENE : Commande à la masse
- J. Impulsion « SELECTION DE TONALITE SIRENE » (Si option) : Impulsions à la masse
- K. Commande mode CLIGNOTANT : Commande à la masse
- L. Commande fonction SIRENE : Commande à la masse
- M. Commande PROJECTEURS LATéraux : Commande à la masse
- N. Commande fonction FLASH : commande à la masse
- O. Connecteur 8 voies des commandes filaires de la rampe
- P. Interface CCS BLL

4. FONCTIONNEMENT

Dans cette configuration, le fonctionnement de la rampe s'effectue à l'aide d'interrupteurs (non fournis) connectés sur les fils d'entrées de l'interface CCS BLL.

4.1. MISE EN MARCHÉ SYSTÈME VIA LES ENTRÉES FILAIRES DU MODULE BLL

L'activation du système s'effectue automatiquement à la commande des fonctions suivantes à l'entrée du BLL:

1. Activation de l'entrée information MOTEUR TOURNANT ou « + APRES CONTACT » : Information au « + Batterie »
2. Activation de l'entrée de commande fonction FLASH : commande à la masse
3. Activation de l'entrée de commande fonction SIRENE : commande à la masse
4. Activation de l'entrée de commande fonction PROJECTEURS : commande à la masse
5. Activation de l'entrée de commande fonction DEFILEMENT CLIGNOTANT : commande à la masse

4.2. ARRÊT SYSTÈME

Arrêt automatique au bout de 3 heures si aucune entrée n'est active.

4.3. FONCTION FLASH

L'activation de la fonction FLASH de la rampe et des FEUX DE PENETRATION s'effectue via la commande filaire de l'entrée FLASH du BLL. Dans ce mode, les feux de la rampe fonctionnent en mode éclats. C'est le mode de fonctionnement de base de la rampe VEGA.

4.4. FEUX DE PENETRATION

Les FEUX DE PENETRATION sont commandés automatiquement en même temps que la fonction FLASH si le frein à main n'est pas serré (Si l'option Frein à main a été câblée).

Les FEUX DE PENETRATION s'éteignent automatiquement en serrant le frein à main (Si l'option a été câblée) et s'allument de nouveau en desserrant celui-ci si la fonction FLASH de la rampe VEGA est active.

4.5. SIRENE

L'activation du mode SIRENE s'effectue via la commande filaire de l'entrée SIRENE du BLL.

4.6. SÉLECTION TONALITÉ SIRENE

Si la rampe dispose d'une sirène multi tonalité, il est possible de changer la tonalité activée au péalable en appuyant sur le bouton poussoir relié à l'entrée SELECT du BLL.

4.7. FONCTION NUIT SIRENE

L'activation du mode NUIT SIRENE est effectuée via la commande filaire de l'entrée

4.8. BARRE DE BALISAGE ORANGE

A. CLIGNOTANT

L'activation du mode CLIGNOTANT de la barre de balisage orange (partie arrière de la rampe VEGA si option) s'effectue via la commande filaire de l'entrée associée sur le BLL.

Le mode CLIGNOTANT s'active également si l'on active simultanément 2 modes de fonctionnement de la barre de balisage (DROIT et GAUCHE ; DROIT et CLIGNOTANT ; GAUCHE et CLIGNOTANT)

B. DEFILEMENT DROIT

L'activation du mode DEFILEMENT DROIT de la barre de balisage orange (partie arrière de la rampe si option) s'effectue via la commande filaire de l'entrée associée sur le BLL.

L'activation simultanée d'un autre mode de fonctionnement désactive automatiquement le mode DEFILEMENT DROIT. La désactivation de cet autre mode de fonctionnement rebascule automatiquement la barre en mode DEFILEMENT DROIT si l'entrée de commande de celle-ci sur le BLL est toujours activée.

C. DEFILEMENT GAUCHE

L'activation du mode DEFILEMENT GAUCHE de la barre de balisage orange (partie arrière de la rampe si option) s'effectue via la commande filaire de l'entrée associée sur le BLL.

L'activation simultanée d'un autre mode de fonctionnement désactive automatiquement le mode DEFILEMENT GAUCHE. La désactivation de cet autre mode de fonctionnement rebascule automatiquement la barre en mode DEFILEMENT GAUCHE si l'entrée de commande de celle-ci sur le BLL est toujours activée.

4.9. PROJECTEURS LATéraux

La commande de la fonction PROJECTEURS LATéraux s'effectue via la commande filaire de l'entrée associée sur le BLL.