

Feu L56 2C



Sommaire

Instructions de sécurité	2
Responsabilités (FR).....	3
Données Techniques	4
Réglages prédéfinis.....	5
Modes de clignotement	5
Mode de synchronisation	7
Connexions.....	10
Installation	11

IDENTIFICATION : GT-0901-FEUX Indice A
CODE : 33775-00
13/05/2020
FRANÇAIS

© MERCURA , tous droits réservés

Pour les questions techniques, veuillez contacter votre représentant commercial ou le Service Après Vente. Les droits d'auteur de ce document restent la propriété de MERCURA. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou utilisées quelle qu'en soit la manière sans le consentement écrit préalable de MERCURA.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

www.mercura.fr

Instructions de sécurité



MISE EN GARDE CONTRE LES RAYONNEMENTS OPTIQUES

Tous les composants optiques sont classés à un faible risque selon la norme DIN EN 62471. Ne jamais fixer du regard le feu en fonctionnement afin d'éviter tout risque de lésion oculaire dû à une exposition prolongée de la rétine aux faisceaux lumineux.



L'installation du feu sur le véhicule doit s'opérer en respectant la réglementation en vigueur concernant les feux spéciaux des véhicules d'intervention et de service dans les pays d'utilisation de celui-ci. Le choix du mode de fonctionnement du feu doit répondre également à ces exigences. L'installateur est de ce fait le seul responsable de l'installation du produit.



Manipuler le feu avec les précautions d'usage. Le port de gant est préconisé pour éviter tout risque de coupure et d'éraflure sur les mains lors de la pose.



Ne pas manipuler le feu juste après son utilisation car son embase en aluminium peut être encore chaude. Il y a risque de brûlure des mains.



Le passage du faisceau du feu vers l'intérieur du véhicule doit impérativement être étanche. L'utilisation d'un mastic d'étanchéité est préconisée.

Responsabilités (FR)

LES LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Les produits ont été développés conformément aux normes et réglementations applicables. Les informations recueillies dans la documentation technique tiennent compte de l'état de l'art, des connaissances et de l'expérience acquises au fil des années.

MERCURA n'est pas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations contenues dans la documentation du produit
- A l'utilisation non conforme du produit
- A l'installation des produits par des personnels non qualifiés
- A des modifications non autorisées effectuées par l'utilisateur ou l'opérateur
- Aux Modifications techniques non soumises à ou approuvées par MERCURA
- A l'utilisation de pièces de rechange non approuvées par MERCURA

LES RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

L'installateur est entièrement responsable de l'installation de l'équipement sur un véhicule.

L'installateur doit définir les moyens et le matériel nécessaires à l'installation de l'équipement afin de livrer le véhicule équipé conformément à la réglementation.

MERCURA n'est pas responsable des défauts causés par une mauvaise définition du système de montage, des renforts, des trous dans le toit ou le pavillon, de l'état et de la qualité du système de montage, de l'utilisation des points d'ancrage fournis par le constructeur du véhicule et de la définition de l'alimentation électrique et de la protection du système en fonction de la source d'alimentation du véhicule.

LES RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR ET DE L'OPÉRATEUR

Les produits MERCURA sont des appareils professionnels qui ne peuvent être utilisés qu'à cette fin. Leur mise en œuvre est soumise à des obligations légales en matière de sécurité sur le lieu de travail, auxquelles l'exploitant doit se conformer. Il en va de même pour les réglementations de sécurité et de prévention des accidents ainsi que les réglementations de protection de l'environnement. L'utilisation de cet équipement sur la route est soumise au code de la route et à la réglementation.

Obligations de l'opérateur :

- Renseignez-vous sur les réglementations applicables en matière de sécurité au travail
- Effectuer une analyse des risques liés aux conditions de travail spécifiques sur le site d'intervention
- Former les utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez régulièrement la pertinence des règles de mise en œuvre par rapport aux règles et normes de sécurité applicables.
- S'assurer que l'opérateur a lu et compris le manuel d'utilisation de l'équipement.
- Veiller à ce que les utilisateurs soient régulièrement formés à son utilisation et informés des dangers liés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Fournir au personnel un équipement de protection adapté à l'intervention et veiller à son utilisation.

Il est de la responsabilité de l'opérateur :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

CONFORMITE D'UTILISATION

Utilisation appropriée

- Le feu est destiné à être utilisée sur des véhicules dont la tension de bord est de 12 V ou 24 V.
- Lors de l'utilisation dans la circulation routière publique, les dispositions légales doivent être respectées.

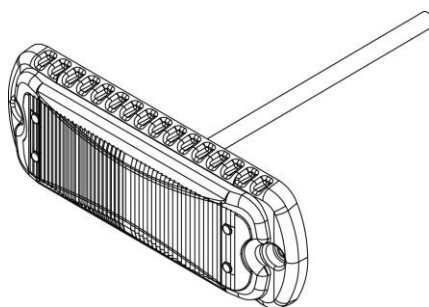
SERVICE APRES-VENTE

Le **SERVICE APRES-VENTE** est à votre disposition pour toute information technique :

- **site web:** <http://www.mercura.fr>
- **Courrier électronique :** support@mercura.fr
- **Téléphone :** +33 (0)2 54 702 702

Dans un esprit d'amélioration continue, nos employés sont à votre disposition pour répondre à toutes les questions que vous pourriez avoir concernant l'installation et l'utilisation de nos produits.

Données Techniques



Lentille : Polycarbonate

Diodes : 8+8 LED haute puissance

Câble : 2 m, version de base

Alimentation : 10-30 V DC

Température ambiante : de -40°C à +85°C

Taille : 140,2 x 50,5 x 20 mm

Homologations :

- Feu d'avertissement, classe 2 : ECE R65 (E5)
- EMC: CEE R10 (E5)
- IP67

VERSIONS

Référence	Couleur 1	Couleur 2
33763	Bleu	Orange
33762	Bleu	Bleu
33765	Orange	Blanc
33764	Blanc	Blanc

NUMEROS D'HOMOLOGATION

XB2 **E5**

10	05 0412
65	00080

XA2 **E5**

10	05 0412
65	00081

Réglages prédéfinis

Référence	Couleur 1	Couleur 2	Mode de clignotement		Mode de synchronisation	
			Couleur 1	Couleur 2	Couleur 1	Couleur 2
45657058	Bleu	Ambre	Double	Double	Simultané	Alterné
45657055	Bleu	Bleu	Double	Double	Simultané	Simultané
45687078	Ambre	Blanc	Double	Fixe	Simultané	N/U
45677077	Blanc	Blanc	Fixe	Fixe	N/U	N/U

Pour modifier le réglage du mode de clignotement, voir [Modes de clignotement](#). Pour modifier le réglage du mode de synchronisation, voir [Modes de synchronisation](#).

Modes de clignotement

INTRODUCTION

Le réglage du mode de clignotement contrôle le mode de clignotement. Il existe plusieurs combinaisons de modes de clignotements disponibles, voir le tableau.

Double, triple, quadruple, simple (1 Hz) et fixe continue sont des modes de clignotements intégrés et aucun système de contrôle n'est nécessaire.

Le préréglage du mode de clignotement dépend de la version du feu, voir [Réglages prédéfinis](#).

En mode configuration, le réglage du clignotement courant est indiqué dans la séquence de clignotement, voir le tableau.

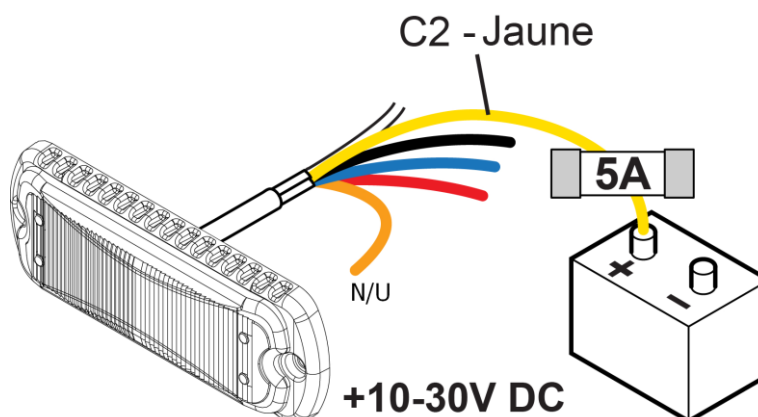
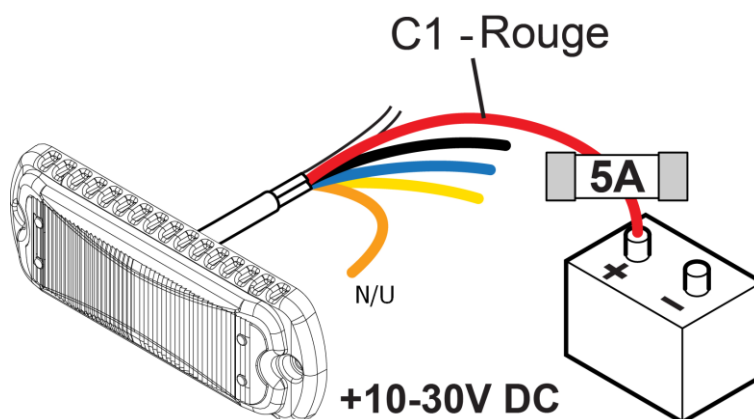
Mode de clignotement		Commande du clignotement
Couleur 1	Couleur 2	
Double	Double	Intégré
Triple	Triple	Intégré
Quadruple	Quadruple	Intégré
Simple (1Hz)	Simple (1Hz)	Intégré
Fixe	Fixe	Externe

REGLER LE MODE DE CLIGNOTEMENT

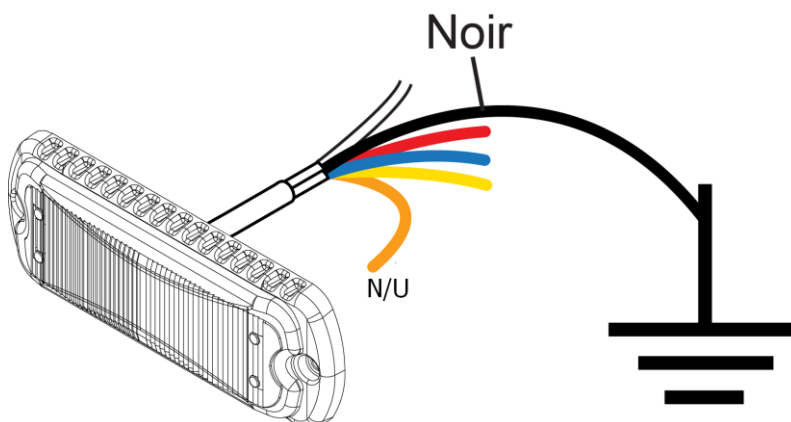
! ATTENTION

Risque de lésions oculaires. Ne regardez pas le faisceau lumineux de près.

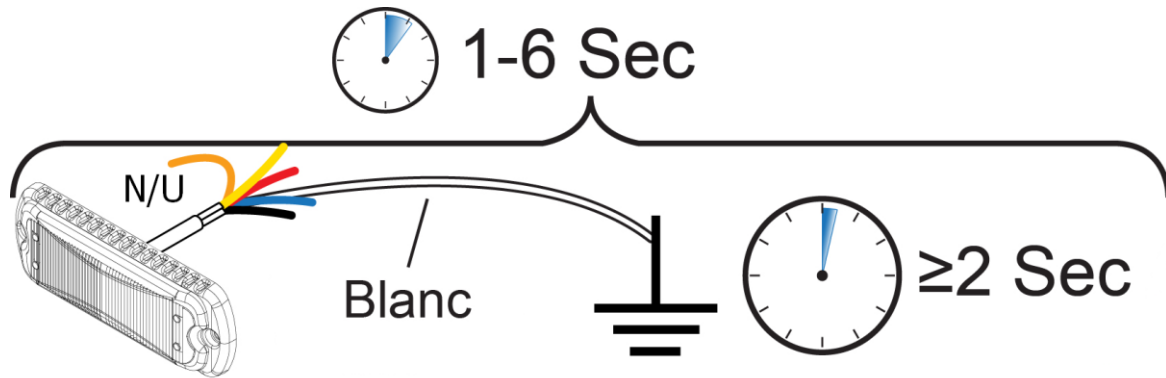
1. Si vous êtes déjà en mode configuration, passez à l'étape 6.
2. Si le feu est connecté à l'alimentation électrique, déconnectez-le.
3. Connectez le fil rouge (couleur 1) / jaune (couleur 2) sur une source 10-30 V DC via un fusible de 5A.



4. Connecté le fil noir à la masse



5. Pendant un délai de 1 à 6 secondes : branchez temporairement le fil blanc à la masse et laissez-le branché pendant au moins 2 secondes.

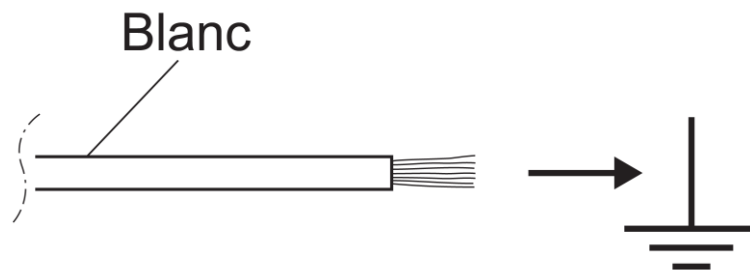


6. Le feu passe en Mode Configuration et une séquence de clignotement indiquant les paramètres actuels démarre.

! NOTA

Si cette étape est mal exécutée, vous devez recommencer à partir de l'étape 2.

7. Le mode de clignotement sélectionné est affiché
8. Connectez temporairement le fil blanc à la masse pour passer au mode suivant. Chaque fois que le fil blanc est connecté temporairement à la masse, le mode de clignotement suivant est sélectionné.



9. Pour modifier le réglage du Mode de Synchronisation, voir Mode de Synchronisation. Pour revenir aux réglages d'usine, voir Réinitialisation d'usine.
10. Débranchez l'alimentation électrique pour enregistrer les paramètres sélectionnés et quitter le mode de configuration.

Mode de synchronisation

INTRODUCTION

Le réglage du mode de synchronisation contrôle la façon dont le clignotement de deux ou plusieurs feux est synchronisé. Il existe deux versions du mode de synchronisation : Simultanée et alternée.

Simultané signifie que les feux sont synchronisés, c'est-à-dire qu'ils s'allument et s'éteignent en même temps.

Alternatif signifie que les feux sont désynchronisés.

Le réglage prédéfini du mode de synchronisation.

Voir Réglages prédéfinis.

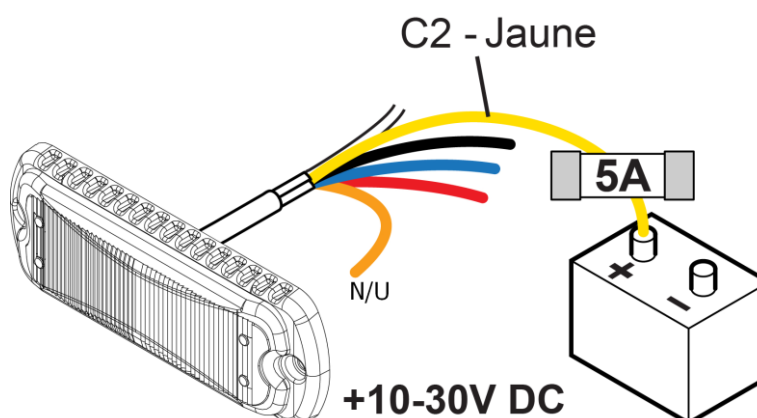
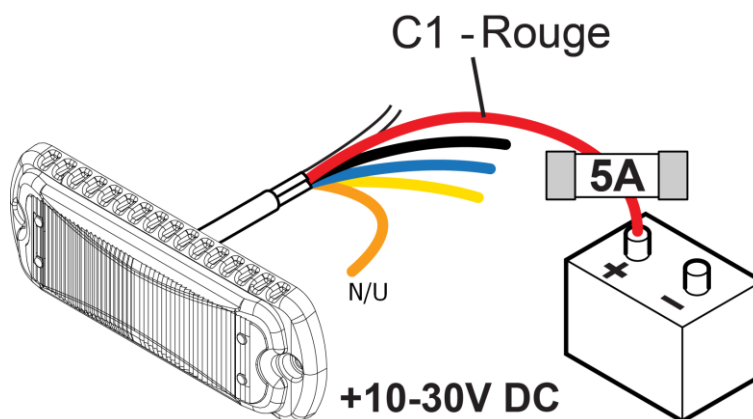
Le clignotement lent indique le mode simultané et le clignotement rapide indique le mode alternatif.

REGLAGE DU MODE DE SYNCHRONISATION

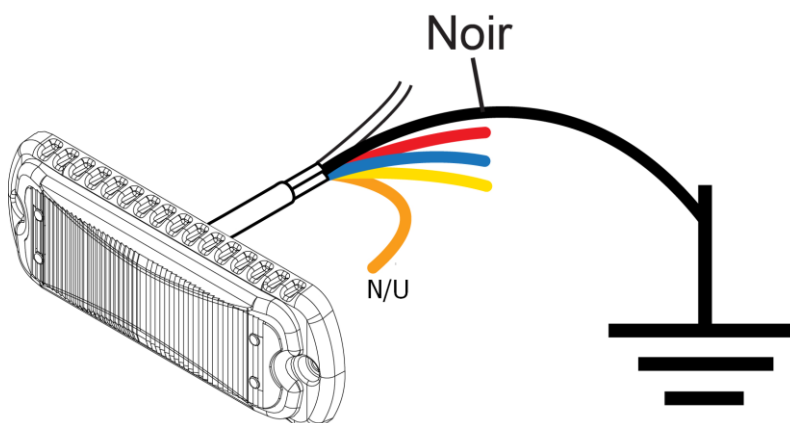
! ATTENTION

Risque de lésions oculaires. Ne regardez pas le faisceau lumineux de près.

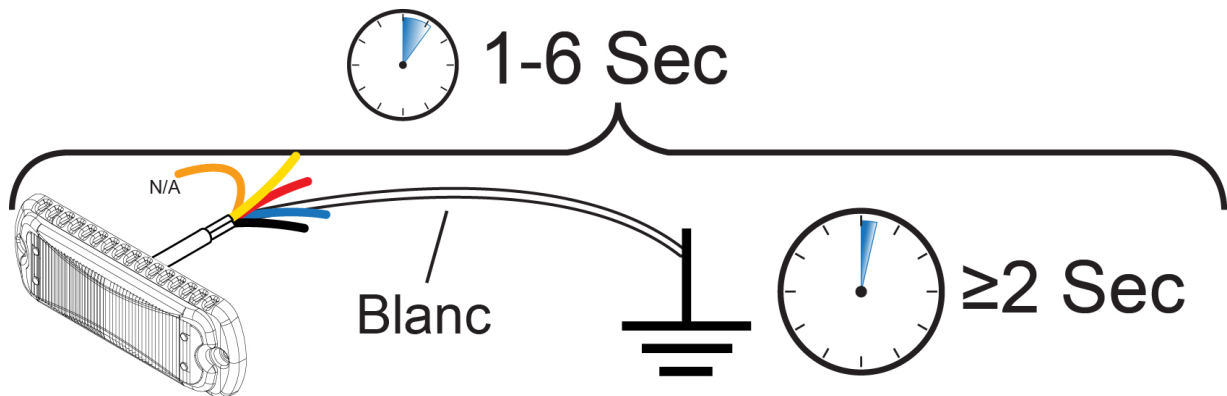
1. Si vous êtes déjà en mode configuration, passez à l'étape 6.
2. Si le feu est connecté à l'alimentation électrique, déconnectez-le.
3. Connectez le fil rouge (couleur 1) / jaune (couleur 2) sur une source 10-30 V DC via un fusible de 5 A.



4. Connecté le fil noir à la masse



5. Pendant un délai de 1 à 6 secondes : branchez temporairement le fil blanc à la masse et laissez-le rester branché pendant au moins 2 secondes.

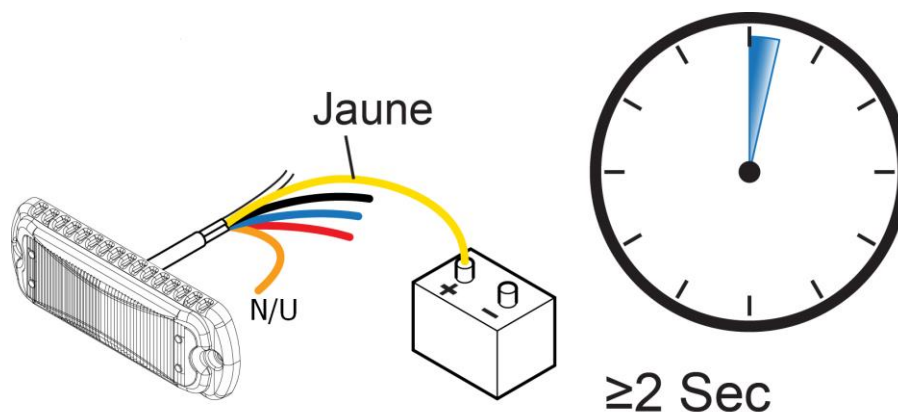


6. Le feu passe en mode de configuration et une séquence de clignotement indiquant les paramètres actuels démarre.

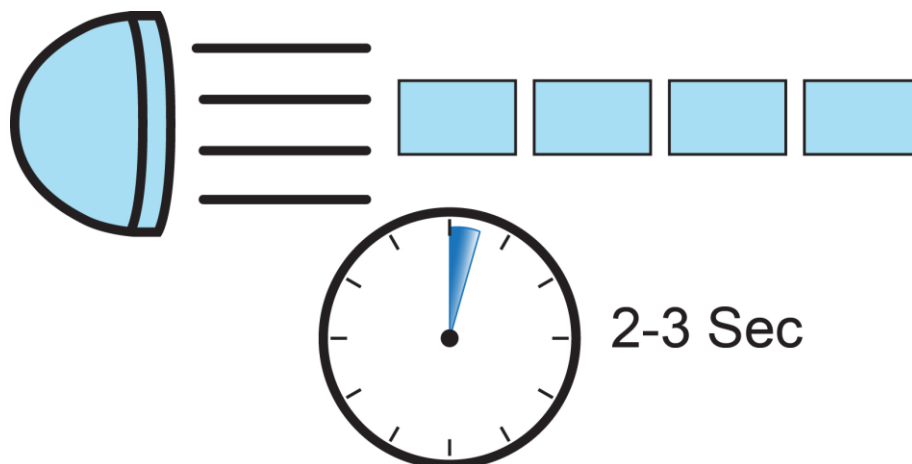
! NOTA

Si cette étape est mal exécutée, vous devez recommencer à partir de l'étape 2.

7. Connectez temporairement le fil jaune sur une source 10-30 VDC pour passer en mode de configuration et de réinitialisation usine. Une lumière rapide pulsée indique que le feu a été modifiée par rapport aux réglages d'usine, une lumière lente pulsée indique que les réglages sont conformes aux réglages d'usine.



La réinitialisation est confirmée par un flash lumineux de 2 à 3 secondes.

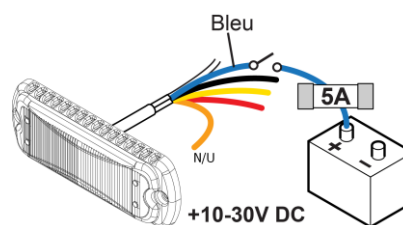
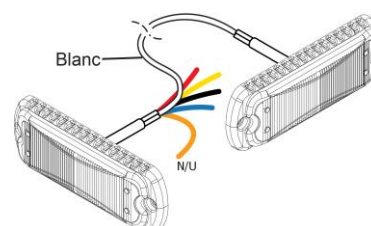
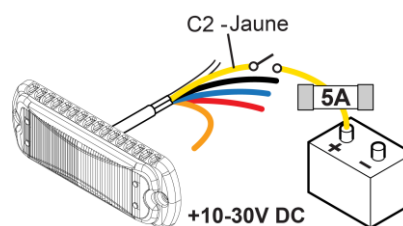
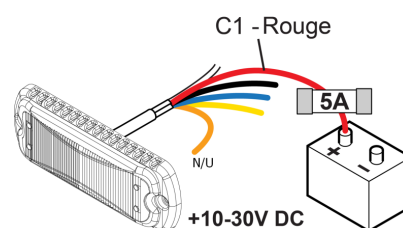
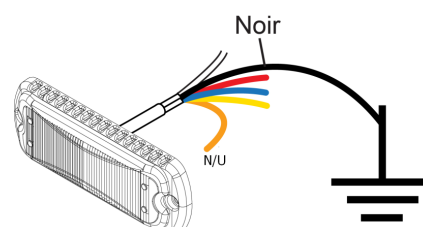


Connexions

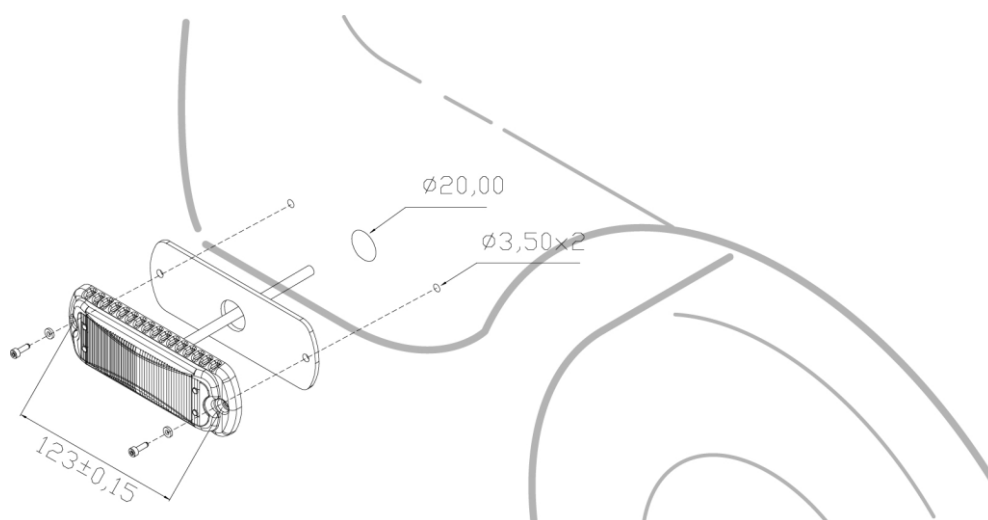
La fonction de chaque fil et la manière de les connecter dépendent du mode de clignotement qui est choisie, voir les tableaux ci-dessous.

Tableau : Connexions lorsque le mode de clignotement double ou fixe est sélectionné.

Fil	Fonction	Connecté à
Noir	Alimentation électrique	Masse
Rouge	Alimentation électrique / Couleur 1	10-30 VDC via fusible 5A
Jaune	Alimentation électrique / Couleur 1	10-30 VDC via fusible 5A
Blanc	Fil de synchronisation	Autres feux
Bleu	Jour/Nuit	10-30 VDC via fusible 5A

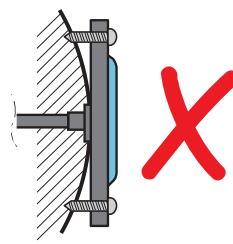
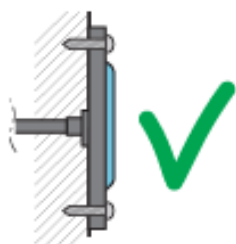


Installation



! ATTENTION

Le feu doit être installé sur une surface plane



Pour éviter que l'humidité ne pénètre dans le feu par l'extrémité du câble, assurez-vous que l'extrémité du câble soit scellée ou située dans une partie sèche du véhicule.

Lorsque vous utilisez un nettoyeur à pression, gardez une distance minimale de 40 cm

